

## **TECHNISCHE DATEN** TUONO V4

## 1100 Factory

	$\cap \Box$			
1111	IJĸ	E/All	JA	ĸТ

RWEG VORNE / HINTEN

65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder

1.077 cm<sup>3</sup>

81 x 52,26 mm

129 kW (175,4 PS) bei 11.350 U/min

121 Nm bei 9.000 U/min

Elektronische Benzineinspritzung; Ride-

by-Wire

Flüssigkeit

Nasssumpfschmierung

Elektro

6-Gang-Getriebe

Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im

Ölbad, mechanisch betätigt

Kette

Geregelter 3-Wege-Katalysator

Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsdämpfer (elektronisch über

Smart EC 2.0 geregelt)

Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-

Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt

Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives

Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar;

Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt

120 mm / 129 mm

Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel:

Radialbremspumpe; Doppel-

Scheibenbremse, Ø 330 mm; ABS; stahlummantelte Bremsleitungen

Scheibenbremse, Ø 220 mm. ABS: stahlummantelte Bremsleitungen

Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC

- Aprilia Performance Ride Control mit:

aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia

Engine Brake; aTC - Aprilia Traction

Control; aWC - Aprilia Wheelie Control;

aLC - Aprilia Launch Control: aCC - Aprilia

Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter

- aQS Aprilia Quick Shifter "up & down"

- alle unabhängig einstellbar; Sechs

wählbare Fahrmodi für Straßen- und

Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi,

drei individuell einstellbare Modi); Bosch

Multimap-Kurven-ABS; RLM

Aluminiumfelge; 3.50 x 17

Aluminiumfelge; 6.00 x 17

120/70 ZR 17; TL

200/55 ZR 17; TL

2.070 / 810 / 1.170 mm

1.450 mm

837 mm

209 kg

401 kg

ca. 18 Liter

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

Euro 5

7,21/100 km

170 g/km

über 200 km/h