

TECHNISCHE DATEN

Motor / Bauart	90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt	Bremse vorne	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; stahlummantelte
Hubraum	: 1.042 cm ³		• Bremsleitungen
Bohrung x Hub	96 x 72 mm	Bremse hinten	Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel; Continental Kurven-ABS
Leistung	84,6 kW (115 PS) bei 8.700 U/min	Fahrassistenzsysteme	6-Achsen-Inertia-Plattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport;
Max. Drehmoment	105 Nm bei 6.750 U/min		 MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS; Quick Shifter up & down; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem
Kraftstoffaufbereitung	: Elektronische Benzineinspritzung, Ride-by-Wire		:
Kühlung	Flüssigkeit	- Serienmäßige Ausstattung	: Heizgriffe; MG Multimedia Plattform (MIA) :
Getriebe	6-Gang mit serienmäßigem Quick Shifter	Felge / Rad vorne	Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17
Kupplung	Hydraulische betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion	- Felge / Rad hinten	Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17
		Reifen vorne	: 120/70 R17
Sekundärantrieb	Kardan	Reifen hinten	190/55 R17
Rahmen/Fahrwerk	Stahlrohr-Brückenrahmen; Motor mittragend	Sitzhöhe	815 mm
Vorderradführung	Semiaktive Ø43 mm Upside-down-Gabel ÖHLINS Smart EC 2.0; volleinstellbar in Federvorspannung und Zug- und Druckstufe; TIN-Beschichtung; Federweg: 130 mm	Leergewicht fahrfertig	233 kg
		Tankinhalt	ca. 17 Liter
		Abgasnorm	Euro 5
Hinterradführung	 Semi-aktives Monofederbein ÖHLINS Smart EC 2.0; einstellbar in Druck- und Zugstufendämpfung sowie Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm 	Verbrauch nach WMTC	4,7 l/100 km
		CO ² -Emission	118 g/km
			-

